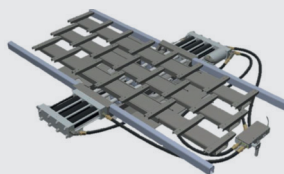
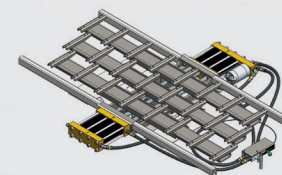


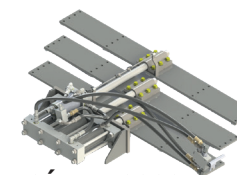
SÉRIE NEXUS



SÉRIE I-4000



SÉRIE I-6000



**SÉRIE I-8000
BRUTE LEAKPROOF**

Modo de Operação	Carregar/Descarregar	Carregar/Descarregar	Carregar/Descarregar	Carregar/Descarregar
Tipo de Ciclo Normal	Vai e vem de 3 travessas móveis	Vai e vem de 3 travessas móveis	Vai e vem de 3 travessas móveis	Vai e vem de 3 travessas móveis
Accelerator TM (Ciclo reduzido - 2 Travessas)	Opcional	Série	Série	Opcional
Posição de Instalação	Abaixo do Piso	Abaixo do Piso	Abaixo do Piso	Frontal
Estrutura de Sustentação	Apoio em Longarinas Centrais	Apoio em Longarinas centrais (CF) / Auto-portante (PF)*	Apoio em Longarinas centrais (CF) / Auto-portante (PF)*	Prato Suporte Frontal
Quantidade Cilindros	3	6	6	3
Diâmetro de cilindro (mm)	100	76,2	88,9	114,3
Curso (mm)	200	235	235	203,2
Diâmetro da haste do cilindro (mm)	38	38,1	38,1	50,8
Material da Haste	Aço Alta resistência com dupla camada de cromo	Aço Alta resistência com dupla camada de cromo	Aço Alta resistência com dupla camada de cromo	Aço Alta resistência com dupla camada de cromo
Temperatura máxima do Óleo (oC)	82	82	82	82
Pressão normal de trabalho (bar)	225	193	193	193
Pressão máxima de trabalho (bar)	225	207	207	207
Força calculada na pressão máxima - sentido 1 (tf)	46	51	71	52
Força calculada na pressão máxima - sentido 2 (tf)	54	51	71	65 (limitado à 48)
Vazão máxima de trabalho (L/min)	120	114	114	114
Velocidade de deslocamento máxima calculada (m/min)	2,75	2,38	1,69	2,06
Quantidade de sapadas	21	24 à 69	24 à 69	15 à 24
Material dos Blocos (cabecote e base)	Alumínio Anodizado	Alumínio Anodizado	Alumínio Anodizado	Alumínio
Tipo de Régua para operação	Piso Nexus	LoadKeeper, Standard, Top Seal, Triple Ridge	LoadKeeper, Standard, Top Seal, Triple Ridge	W Floor, Triple Ridge
Altura requerida de travessa fixa (mm)	80 e 100	80, 100 e 127*	80, 100 e 127*	NA
Largura de conjunto (mm)	2340	2381 a 6846	2381 a 6846	2200 a 3000
Sub-deck (trilho)	Não	sim	sim	sim
Tipo de deslizante	Fita 7x1 (7 pontos de contato)	Padrão (1 ponto de contato) ou Contínuo	Padrão (1 ponto de contato) ou Contínuo	Contínuo
Acabamento ponta de régua	Capa	Bloco de ancoragem	Bloco de ancoragem	Bloco de ancoragem
Material de acabamento ponta de reguas	Alumínio Fundido	UHMW	UHMW	UHMW
Acionamento por controle remoto	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional
Filtro de Óleo de alta pressão (micra)	20	75	75	75
Acessórios (Parafusos/Porcass/Raspador Frontal)	Opcional	Série	Série	Série
Ferramentas para montagem (opcional)	Escareador	Guias p/ alinhar subdeck, broca, escareador, bit torque	Guias p/ alinhar subdeck, broca, escareador, bit torque	Guias p/ alinhar subdeck e escareador
Acabamento Lateral em Alumínio (opcional)	Slat Side Trim	Std Narrow Side Trim e Slope Side Trim	Std Narrow Side Trim e Slope Side Trim	-
Peso Aproximado (Kg)	360	480	550	500

TIPOS DE RÉGUAS



LOADKEEPER LIGHT



LOADKEEPER



TOP SEAL



PISO STANDARD



W FLOOR



TRIPLE RIDGE HD



PISO NEXUS

VEDAÇÕES



Vedação LK



Vedação B

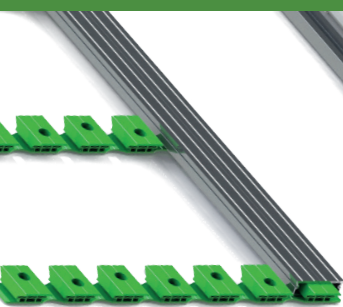


Vedação X



Vedação Y

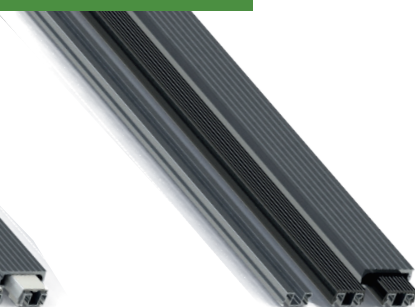
TIPOS DE DESLIZANTES



Fita 7x1
(sem Sub-deck)



Padrao
(com Sub-deck)



Continuo
(com Sub-deck)
Easy Bearing



www.hallcopisomovel.com.br

ALTA RESISTÊNCIA À ABRASÃO

- Uso de Liga Especial de Alumínio

ALTA EFICIÊNCIA DE DESLIZAMENTO

- Elevada área coberta pelos deslizantes reduz a pressão sob o sistema

ALTA ESTABILIDADE DAS RÉGUAS

- Excelente razão entre a largura do deslizante e a largura da régua

ESTRUTURA REFORÇADA DO SISTEMA

- Uso de Sub-deck (trilho)

SUB-DECK (TRILHO)

DESLIZANTES PADRÃO

RÉGUAS

BLOCOS DE ANCORAGEM

Itajaí/SC - Brasil

Fone: +55 47 4141-2917